

Sichere Wege für alle in der Oberstadt

Das FFO zum Kreisel in der Hechtsheimer Straße

Es ist eine gute Idee der Verkehrsdezernentin, mithilfe eines Kreisels das Tempo auf der Hechtsheimer Straße rauszunehmen. ABER: der Kreisel darf aus unserer Sicht auf gar keinen Fall am Netto gebaut werden. Erstens würde zu den Hauptverkehrszeiten, aber durchaus auch dazwischen, hier alles zum Stillstand und endlosen Rückstaus kommen. Zweitens kommen ja noch die Tausende Bewohner und Gefährte des neuen Viertels hinzu! Drittens: An diesem Ort wäre der Kreisel auch, wie schon öfter von uns kritisiert, eine Gefahr v a für die Schwächsten auf den Straßen, Radfahrer, Kinder, Fußgänger und alte Menschen, die zB dort noch gerne einkaufen. Vor allem wollen wir auf gar keinen Fall, dass unsere Kinder und hunderte Schulkinder auf Rädern hier im Kreisel, wie es immer so schön heißt "die Autos verlangsamten". An dieser Stelle muss eine gute Ampelanlage die Ströme steuern.

Der neue Kreisel sollte an der derzeitigen Kreuzung Hechtsheimer Str. / Heiligkreuzweg gebaut werden.

Denn hier strömt der Verkehr in 4 Richtungen und nicht nur in zwei. Da kann er wirklich seine Funktion erfüllen! Wenn alles fließt, können Radler sich wie geplant einfädeln - insgesamt wären es auch erheblich weniger Räder und Fußgänger an dieser Stelle, vor allem zu den Schulanfangs- und Endzeiten, da die aus Richtung Stadt kommenden Schüler nicht über den Kreisel müssen, sondern vorher das Oberstadtymnasiums, das TH und die Stresemann-Schule erreichen. Trotzdem würde dem Hauptgrund für den Kreisel, die in die Stadt sausenden Autos zu verlangsamen, erfolgreich Genüge getan. Eine zusätzliche Bedarfsampel auf Höhe des Oberstadtymnasiums würde diesen Effekt noch verstärken.

Das FamilienForumOberstadt ist nach intensivem Austausch mit Fachleuten, gezielten Beobachtungen vor Ort sowie Vergleichen mit ähnlichen Anlagen zu diesem Schluss gekommen. Wir bitten die Verantwortlichen dringend um die dahingehende Revision der bisherigen Pläne und sind jederzeit zu einem Gespräch dazu bereit!

Seid Ihr auch der Meinung, dass dies die bessere Lösung im Sinne sicherer Wege in der Oberstadt für alle ist?

Dann schreibt jetzt ans Verkehrsdezernat!